

- úsek č. 8 Jaroměř / podél Úpy (délka úseku 692 m + 221 m)**
stavba je vedena podél vodního toku řeky Úpy na jeho pravém břehu v zastavěné části k.ú. Jaroměř
- část č. 8.1 Jaroměř (Úpa)**
začátek - napojení na MK "Na Úpě" v místě stávajícího sjezdu
konec - napojení na MK stávajícího příjezdu k areálu plovárny na Úpě
- část č. 8.2 Podchod pod silnicí č. I/33**
začátek - napojení na MK stávajícího příjezdu k areálu plovárny na Úpě
konec - napojení na MK "V Hruštičkách"
- úsek č. 9 Jaroměř - Brod nad Labem (délka úseku 1 785 m)**
stavba je vedena v trase stávajících polních cest na levém břehu Labe
začátek - napojení na přeložku polní cesty - součást stavby obchvatu sil. č. I/33
konec - napojení na MK v Brodě n/L v místě stávajícího sjezdu
- úsek č. 10 Brod nad Labem - Kuks (délka úseku 1 759 m)**
stavba je vedena v trase stávajících polních cest podél vodního toku řeky Labe na jeho levém břehu
začátek - napojení na MK v Brodu n/L v místě stávajícího sjezdu
konec - napojení na ÚK v Kuksu v místě stávajícího sjezdu

Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost o stavbu ve stavebním řízení podle § 111 odst. 1) stavebního zákona a po přezkoumání žádosti rozhodl takto :

Stavba “Cyklostezka Hradec Králové - Jaroměř - Kuks“, úsek č. 6 - 10

na výše uvedených pozemcích v k.ú. Josefov u Jaroměře, Jaroměř, Heřmanice nad Labem, Brod nad Labem a Slotov se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky :

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Podle § 115 odst. 4) stavebního zákona stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena **do dvou** let ode dne, kdy nabylo právní moci, pokud stavební úřad v odůvodněných případech nestanovil pro zahájení stavby delší lhůtu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

5. Stavba bude provedena dodavatelsky.
Zhotovitel stavby:
zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení
6. **Zpracovatel projektové dokumentace :**
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.,
IČ: 27513351
Jižní 870/2,
500 03 Hradec Králové
Zodpovědný projektant akce :
Ing. Jiří Nývlt, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0601964)
7. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při souběhu, ev. křížení inž. sítí, musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
8. Pro stavbu smí být použity pouze výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.
9. Dopravní inspektorát požaduje před zahájením stavebních prací předložit návrh dopravně inženýrského opatření používaného po dobu stavby, neboť v některých úsecích dojde k omezení silničního provozu na stávajících komunikacích.
10. Stavebník musí dodržet podmínky státního podniku Povodí Labe, a to :
 1. protipovodňové hráze nebudou stavbou ani jejím užíváním poškozeny.
 2. navržené mostní objekty budou provedeny v souladu s normou ČSN 736201 "Projektování mostních objektů"
 3. všechny navrhované úseky požadují zbudovat jako pojezdné mechanizací s nosností do 6,0 tun.
 4. dopravní značení je třeba umístit na vzdušnou patu hráze.
 5. vlastní údržbu cyklostezky si bude zajišťovat provozovatel.
 6. Povodí Labe, st.p., neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.
11. Z vodoprávního hlediska je nutné dodržet tyto podmínky:
 1. veškeré souběhy s vodními toky budou odsouhlaseny správci těchto vodních toků
 2. stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů, bude zachována stávající niveleta terénu
12. Správce krajských silnic SÚS Královéhradeckého kraje a.s., požaduje splnit následující podmínky:
 1. nedojde k zásahu ani záboru krajských silnic - týká se rovněž uložení materiálů nebo sutí, manipulace a odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí, vynášení nečistot apod.
 2. z krajských silnic nebudou zřizovány nové sjezdy
 3. na silničním pozemku ve vlastnictví KH kraje nesmí být umístěny reklamy
 4. případné poškození krajských silnic nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno SÚS Jaroměř a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno do bezchybně funkčního stavu
13. Ředitelství silnic a dálnic ČR souhlasí s předloženou PD na stavbu podchodu pod silnicí č. I/33 za těchto podmínek :
 1. v žádném případě nedojde ke zúžení silnice č. I/33 na úkor vedení cyklostezky
 2. výkopek a stavební materiál nebude ukládán na vozovku silnice č. I/33, při provádění

stavebních prací bude průběžně prováděn úklid a čištění silnice č. I/33

3. po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace, po celou dobu provádění stavebních prací až do předání odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti, rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
 4. návrh dopravního značení, včetně vyjádření Policie ČR DI Hradec Králové, bude předložen k odsouhlasení na ŘSD ČR, Správu Hradec Králové. Dopravní značení bude instalováno dle podmínek stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaným odborem dopravy a sil. hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, na náklady investora. Tyto dopravní značky budou osazeny na samostatných sloupcích, nikoliv na dopravním značení v majetku ŘSD ČR.
 5. dopravní značení bude provedeno v souladu se Zásadami pro dopravní značení na poz. komunikacích (TP65), Zásadami pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (TP100), zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 018020 a Metodickým pokynem pro označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích.
 6. výstavbou cyklostezky nedojde k narušení odtokových poměrů silnice I. třídy č. I/33.
 7. protože stavbou dojde k zásahu do silničního tělesa silnice I/33, bude uzavřena mezi stavebníkem a ŘSD ČR Smlouva o pronájmu silnice I. třídy (zábor vozovky pro DZ a mechanizaci a na provádění stavebních prací). V žádosti o uzavření smlouvy uvede zhotovitel termín provádění stavebních prací a zábor silničního pozemku komunikace I/33 v m².
14. Správa železniční dopravní cesty podala stanovisko k části stavby - úsek č. 7 s podmínkami:
1. stavbou dotčené drážní sdělovací kabely ČD-Telematika a.s. pod drážním mostem přes Metuji budou ochráněny dle předložené DSP. Musí být dodrženy podmínky samostatného vyjádření ČD-T zn: 10583/2010 ze dne 7.6.2010.
 2. stavba musí být v prostoru pod drážním mostem zřízena přesně dle SŽDC odsouhlasené DSP, tzn. v min. vzdálenosti 2,5 m od mostního pilíře a bez výrazného navýšení nivelety terénu proti stávajícímu stavu
 3. stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy
 4. při realizaci stavby nesmí dojít k zásahu pracovníků zhotovitele a jeho mechanismů do nebezpečné blízkosti průjezdného profilu tratě, tzn. do vzdálenosti menší než 3 m od osy koleje bez zajištěné přítomnosti bezpečnostního dohledu oprávněným pracovníkem SŽDC
 5. jakékoliv změny stavby budou před jejich zahájením se SŽDC-SDC HK písemně projednány
 6. dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy bude za SŽDC pověřen místní správce Správy mostů a tunelů SDC HK Ing. Vašátko, tel:602176113, kterému bude oznámeno zahájení a ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky i ukončení stavby pod drážním mostem. O výsledku kontroly ukončené stavby pod drážním mostem provede dohled SŽDC zápis do stavebního deníku
15. Drážní úřad vydal souhlas se stavbou za následujících podmínek :
1. veškeré změny oproti předložené projektové dokumentaci je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 2. stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
 3. při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
16. Dle stanoviska Zemědělské vodohospodářské správy , Oblast povodí Labe - Pracoviště Trutnov, dojde ke křížení hlavních odvodňovacích zařízení. Tato křížení musí být řešena

- přes stávající přemostění (propustky).
17. Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř souhlasí s vydáním stavebního povolení za těchto podmínek :
1. veškerá zařízení a příslušenství vodovodu a kanalizace mající vazbu na terén investor na své náklady přizpůsobí nové úrovni povrchu. Jedná se o úseky č. 6 a 7.
 2. v úseku č. 6 se nachází kanalizační sběrač stoky "B", odlehčovací komory a objekt šnekové čerpací stanice odpadních vod. Z tohoto důvodu je třeba v části úseku počítat s občasným provozem techniky o hmotnosti cca 15 t (čisticí tlakový vůz, fekální souprava).
18. 1. V úseku č. 6 dojde ke styku s plynárenským zařízením, proto je nutno dodržet tyto podmínky:
- a) před započítím stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami
 - b) stavební objekty musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí
 - c) pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění, jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora
 - d) při vysazování stromů a okrasných dřevin požadují dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost min. 2 m na obě strany od osy plynovodu
 - e) po odstranění konstrukce stezky požadují chránit plyn. přípojky a plynovody umístěné v cyklostezce před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm
 - f) bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 70204-tab.8, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou
 - g) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plyn. zařízení a rozsahem ochr. pásma
 - h) při provádění stavební činnosti v ochr. pásmu plyn. zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plyn. zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
 - i) odkryté plyn. zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození
 - j) v případě použité bezvýkopových technologií bude před zahájením stav. činnosti provedeno obnažení plyn. zařízení v místě křížení
 - k) neprodleně bude oznámeno každé i sebemenší poškození plyn. zařízení na tel. 1239
 - l) před provedením zásypu výkopu v ochr. pásmu plyn. zařízení bude provedena kontrola. Kontrolu provede příslušná provozní oblast, žádost o kontrolu bude podána min. 5 dnů před požadovanou kontrolou. O provedené kontrole bude sepsán protokol, bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
 - m) plyn. zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG70201, TPG 70204
 - n) neprodleně po skončení stav. činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plyn. zařízení
 - o) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plyn. zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu na odběrném plyn. zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stav. činnosti
 - p) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude

realizováno mimo ochranné pásmo plyn. zařízení

q) bude zachována hloubka uložení plyn. zařízení

r) při použití nákl. vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plyn. zařízení uložení panelů v místě přejezdu plyn. zařízení

2. V úseku č. 7 nedojde ke styku s plyn. zařízením

3. V úseku č. 8 nedojde k dotyku s plyn. zařízením

4. V úseku č.9 dojde k dotyku s plyn. zařízením, proto musí být dodrženy podmínky v bodě 18.1. a) – r).

5. V úseku č. 10 dojde ke styku s plyn. zařízením, proto musí být dodrženy podmínky v bodě 18.1. a) – r).

19. 1. Během stavby dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací spol. Telefónica 02, proto musí být dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních vydaných pro účely stavebního povolení pod čísly jednacími 90104/10; 90105/10; 90112/10; 90122/10 a 90129/10.
2. Pro stavbu podchodu pod silnicí č. I/33 stanovila spol. Telefónica 02 tyto podmínky:
- a) v místě křížení nově budované cyklostezky a stávající trasy SEK (optické kabely, HDPE trubky, metalické kabely) bude SEK uložena do kabelových žlabů (např. typ KZ13 nebo KZ20) a podél kabelových žlabů požaduje založit 3 ks rezervní flexibilní chráničky PR-HD nebo PVC o průměru 110 mm, které budou na každé straně min. o 1 metr přesahovat nově budovaný podchod pod silnicí I/33. Rezervní chráničky budou na obou koncích zabezpečeny proti vnikání zeminy a nečistot (např. zapěněním montážní pěnou) a opatřeny zatahovacím lankem
- b) kabelové žlaby a rezervní chráničky budou v místě křížení s cyklostezkou umístěny do železobetonové monolitické římsy budovaného podchodu pod silnicí č. I/33
- c) před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu SEK je nutné nechat trasu vytyčit autorizovanou firmou, případně trasu ověřit ručně kopanými sondami. V trase SEK je nutné provádět zemní práce obezřetně, nepoužívat žádných strojů a mechanizací. Před záhozy je nutné vyzvat spol. Telefónica 02 ke kontrole uložení SEK.
20. V úseku č. 10 se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku spol. ČEZ Distribuce a.s., proto musí být dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření vydaném pro účely stavebního povolení pod značkou 001028522785 dne 6.8.2010.
21. Bude-li akcí dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží stavebník v dostatečném časovém předstihu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému orgánu Policie ČR k vyjádření a požádá příslušný dopravní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
22. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů, bude zachována stávající niveleta terénu.

Stavba nebude zahájena, pokud toto stavební povolení nenabude právní moci.

Po ukončení stavby stavebník požádá o kolaudační souhlas.

Námítkám a připomínkám k řízení bylo vyhověno podmínkami stavebního povolení, případně již v projektové dokumentaci stavby.

O d ů v o d n ě n í :

Oznámením ze dne 8.12.2010 odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu v Jaroměři oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům. Zároveň nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání, které se uskutečnilo dne 18.1.2011.

Nejpozději při tomto jednání mohli účastníci uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavky dotčených orgánů, pokud byly jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nejsou ohroženy zájmy společnosti, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 odst. 1 stavebního zákona. Přitom konstatoval, že vlastnická práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, která by mohla být povolením přímo dotčena, mají všichni majitelé sousedních pozemků a nemovitostí. Pro velký počet účastníků řízení bylo stavební řízení oznámeno veřejnou vyhláškou.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy :

- souhlas Městského úřadu v Jaroměři, odboru výstavby, ze dne 14.1.2011 s vydáním stavebního povolení
- stanovisko spol. Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 23., 26. 7. 2010 a 29.11.2010
- stanovisko spol. RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno ze dne 8., 14. a 18.8.2010
- stanovisko spol. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 6.8.2010
- stanovisko spol. VAK a.s., Hradec Králové ze dne 22.9.2010
- stanovisko spol. Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř ze dne 12.8.2010
- stanovisko spol. UPC Česká republika, a.s., pracoviště Hradec Králové ze dne 8.2.2010
- vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové ze dne 25.6.2009, 8.9.2010,
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru KHK ze dne 2.8.2010
- souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného dne 24.11.2009 Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, OŽPZ
- vyjádření VUSS Pardubice, Česká republika - Ministerstvo obrany ze dne 7.9.2010
- závazné stanovisko Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí ze dne 23.9.2008 a 14.10.2010
- Rozhodnutí o trvalém odnětí pozemku plnění funkcí lesa vydaném Městským úřadem Jaroměř, odbor životního prostředí dne 22.5.2009
- vyjádření Krajského ředitelství Policie KhK, Odbor služby dopravní policie, DI ze dne 14.10.2010
- vyjádření Krajského ředitelství Policie KhK, Územního odboru Náchod, DI ze dne 24.11.2010
- vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, prac. Trutnov ze dne 19.10.2010
- vyjádření SÚS Královéhradeckého kraje a.s., ze dne 19.10.2010 a 15.11.2010
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové ze dne 13.10.2010
- Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Hradec Králové ze dne 15.6.2010
- vyjádření ČD telematiky, a.s. Pardubice ze dne 7.6.2010
- vyjádření Drážního úřadu, Praha ze dne 1.7.2010
- vyjádření Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Josefově, ze dne 29.11.2010
- závazné stanovisko Městského úřadu Jaroměř, OIRR, odd. památkové péče, ze dne 22.12.2010
- souhlas Obce Heřmanice se stavbou ze dne 3.1.2011
- souhlas Města Jaroměř se stavbou ze dne 18.1.2011

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, podáním učiněným u odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jaroměř.

Otisk úředního razítka

Z p. Jana Hájková, v.r.
referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Účastníci (dodejky, datové schránky):

- Královéhradecká labská o.p.s., Československé armády 408, Hradec Králové, doruč. adr. MěÚ Smiřice, Palackého 106, Smiřice, zastoupená na základě plné moci Ing. Jiřím Nývltem, bytem Pod Zámečkem 380, 500 06 Hradec Králové
- Město Jaroměř
- Obec Heřmanice
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 140 00
- SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- Povodí Labe, s.p, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové
- Dražní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Dotčené orgány (dodejky, datové schránky):

- Městský úřad Jaroměř - odbor životního prostředí
- odbor výstavby
- Česká republika - Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice
- Hasičský záchranný sbor KHK, krajské ředitelství, nábřeží U Přívozu 122/4, HK
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové
- Zemědělská vodohospodářská správa, pracoviště Hradec Králové
- Národní památkový ústav, územní odb. pracoviště v Josefově, Okružní 418, Jaroměř

Majitelé a správci veřejné dopravní a technické infrastruktury (dodejky, datové schránky):

- Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř, 5. května 148, 551 02 Jaroměř
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 600 00 Brno
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Akademičtina Bedrny 10, Hradec Králové

Ostatní účastníci dle § 109 odst. 1 stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

- Ing. Josef Wolf, Purkyňova 596/33, Liberec, 460 14
- ČR, Pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, Praha 130 00
- Šnábl Jaroslav a Olga, Na Záchraně 191, Jaroměř
- SIMATEX, spol. s r.o., Biskupcova 1867/91, Praha, 130 00
- Milerba s.r.o., Elišky Krásnohorské 1585, Dvůr Králové n/L, 544 01
- Lukáš Rudolfský, K. Lánského 232, 551 01 Jaroměř
- Beránek Jaroslav a Jaroslava, Náchodská 463, Jaroměř
- Saip Pavel a Karin, Do Končin 473, Jaroměř
- Martin Mráz, Palackého 307, Jaroměř

Jan Kolowrat - Krakowský, Kolowratská 1, Rychnov nad Kněžnou, 516 01
Zdeňka Mičkalová, Heřmanice 26, 552 12 Heřmanice
Kateřina Korytová, Heřmanice 26, 552 12 Heřmanice
Stanislav Mičkal, Heřmanice 26, 552 12 Heřmanice
Římskokatolická farnost, Palackého 99, Dvůr Králové n/L, 544 01
Jaroslav Jirků, Brod 3, Heřmanice, 552 12
Dagmar Pilařová, Na zahrádkách 198/19, Hradec Králové
Marie Piroutková, Brod 10, 552 12 Heřmanice
Václava Ujcová, Obránců míru 330, Předměřice n/L

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům anebo sousedním pozemkům a stavbám na nich může stavebním povolením přímo dotčeno (veřejnou vyhláškou)

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů:

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Razítko a podpis orgánu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Vyvěšeno na elektronické úřední desce dne :

Sejmuto dne :

Razítko a podpis orgánu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Vyvěšení zajistí : Město Jaroměř
Obec Heřmanice

Příloha : přehledná situace v měřítku 1 : 75 000