



35398/2017/KHK



KUKHK-9100/DS/2017-3

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

### Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)  
28.2.2017

Naše značka (č. j.)  
KUKHK-9100/DS/2017-3/MT

Hradec Králové  
23.3.2017

Odbor | oddělení  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. Jana Matějková/ 648  
jmatejkova@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 11  
Počet příloh: 4 / listů: 4  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.8., S/5

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK), na základě předložených podkladů, v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění **v y h o v u j e** žádosti společnosti EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČ: 45274924, ze dne 28.2.2017 a

### p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zákona o PK **částečnou uzavírku silnice I/33 v Náchodě, ul. Pražská a Běloveská**, ve dvou úsecích, z důvodu provedení rekonstrukce silnice

#### Úseky uzavírky:

**Úsek 1:** objekt 104 – od poloviny křižovatky k prodejně Penny Market v Bělovsi k areálu firmy Ametek, km cca 39,640 – 39,920, délka úseku cca 300 m

**Úsek č. 2:** objekt 102 – od křižovatky s místní komunikací ul. Českoskalická po okružní křižovatku se silnicí III/30413 „u Slávie“, délka úseku cca 900 m

#### Termíny částečné uzavírky:

**Úsek 1 : pravá strana: 27.3.2017 – 30.4.2017** (směr Polsko)

**levá strana : 1.5.2017 – 31.5.2017** (směr Polsko)

**Úsek 2 : pravá strana: 27.3.2017 – 15.7.2017** (směr Polsko)

**levá strana : 16.7.2017 – 17.11.2017** (směr Polsko)

**Termíny změny jednotlivých etap jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací.**

Úseky uzavírky jsou vyznačeny v příložených situacích.

## **Popis uzavírky a dopravních opatření:**

Práce budou probíhat po částech šířky vozovky (1/2, 1/3, 2/3). Provoz ve směru na Polsko bude po celou dobu uzavírky zachován po silnici I/33, po volné části vozovky. Provoz v opačném směru bude veden po objízdných trasách.

### **Úsek 1 - uzavřená pravá strana směr Polsko**

- objízdná trasa pro osobní automobily (dále jen OA) ve směru od Červeného Kostelce, Hronova a Polska je vedena po silnici II/303 na okružní křižovatku (dále jen OK) u Itálie, dále pod železničním podjezdem na silnici I/33 na OK U Slávie, dále vpravo ul. Němcové, Mlýnská, Riegrova (III/30413), místními komunikacemi (dále jen MK) ul. Tyršova, Komenského, Českoskalická s napojením na I/33.

**Úsek 1 - uzavřená levá strana směr Polsko** - objízdné trasy pro OA i NA shodné, jako při uzavření pravé strany

### **Úsek 2 - uzavřená pravá strana směr Polsko**

- objízdná trasa pro OA ve směru od Červeného Kostelce, Hronova a Polska je vedena po silnici II/303 na OK u Itálie, dále pod železničním podjezdem na silnici I/33 na OK U Slávie. Dále pokračuje vpravo ul. Němcové, Mlýnská, Riegrova (III/30413), MK ul. Tyršova, Komenského, Českoskalická s napojením na I/33. Po dokončení úseku č. 1 budou OA v tomto úseku ve směru od Polska vedeny po silnici I/33 bez objízdné trasy.

**Úsek 2 - uzavřená levá strana směr Polsko** - objízdné trasy pro OA a NA shodné, jako při uzavření pravé strany

## **Objízdná trasa pro nákladní automobily pro celou dobu uzavírky, tj. 27.3.2017 – 17.11.2017:**

- objízdná trasa pro nákladní automobily (dále jen NA) ve směru od Polska bude ze silnice I/33 vedena po MK ul. Kladská, II/303, OK u Itálie, dále vpravo po silnici I/14, Červený Kostelec, Úpice, Trutnov, I/16, dále na OK silnic I/16 – I/14 – I/37, I/37 – Choustníkovo Hradiště - Jaroměř – zpět na silnici I/33

### **Doplňkové objízdné trasy:**

V Trutnově budou vyznačeny objízdné trasy pro osobní automobily ulicemi Kpt. Jaroše, Lomní, Ostrčilova a Novodvorská a dále komunikací Údolíčko až Poříčská, a to z důvodu odlehčení dopravy na silnicích I. třídy v Trutnově.

## **Autobusová linková doprava:**

**Úsek 1:** dotýká se spoje 640115/52 a 640116/212 a dále linek objednávaných městem Náchod. Nebude dotčena obslužnost zastávek veřejné linkové autobusové dopravy.

**Úsek 2:** ve směru do centra Náchoda od Starého Města je z ulice Českoskalická vedena autobusová doprava po dobu 27.3.2017 – 15.7.2017 ulicemi Jugoslávská – Myslbekova – Bílkova, kde se bude nacházet náhradní autobusová zastávka „**Náchod,Staré Město,rozc.**“. Dále jede autobus ve směru do centra ve své pravidelné trase. Zastávka „**Náchod,Hamra**“ je ve směru centrum zrušena. V termínu od 16. 7. do 30. 11. 2017 ve směru od Starého Města do centra města je obsluha zastávek již bez omezení. V opačném směru od autobusového nádraží na Staré Město od křižovatky I/33 povede objízdná trasa po celou dobu uzavírky z okružní křižovatky Slávie do ul. Němcové – Mlýnská – Riegrova – Tyršova – Komenského – Českoskalická, kde bude umístěna náhradní zastávka **Náchod,Staré Město,rozc**

(v místě zastávky Náchod, hřbitov a vyhrazení dvou parkovacích míst k tomu). Zastávka Náchod, Hamra ve směru z centra bude přemístěna na zastávku Náchod, Komenského. Na zastávku Náchod, Staré Město, rozč. umístí správce zastávky (ČSAD Ústí nad Orlicí) informaci o přemístění zastávky a zajistí náhradní označnick v ulici Bílkova. Na zastávku Náchod, Hamra umístí správce zastávky (CDS Náchod) informaci o přemístění zastávky.

### **Podmínky povolení uzavírky:**

1. Dotčené úseky silnice I/33 smí být uzavřeny max. na dobu uvedenou v rozhodnutí. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.
2. Uzavírka i objížďka musí být označeny dopravními značkami v souladu se Stanovením přechodné úpravy provozu vydaným zdejšími odborem dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUKHK-8394/DS/2017-4/VA ze dne 13.3.2017, Stanovením přechodné úpravy provozu vydaným Městským úřadem Náchod, odborem dopravy a silničního hospodářství č.j. MUNAC 19379/2017/DSH/A ze dne 14.3.2017 a Stanovením přechodné úpravy provozu vydaným Městským úřadem Trutnov č.j. 26102/2017 ze dne 14.3.2017. Po celou dobu uzavírky bude dopravní značení udržováno v řádném stavu. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky.
3. Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Uzavírka a objížďky budou zabezpečeny v souladu s vyjádřením Policie ČR KŘP KHK, územního odboru Náchod dopravního inspektorátu č.j. KRPH-20151/ČJ-2017-050506 ze dne 13.3.2017 a Policie ČR KŘP KHK, územního odboru Trutnov, dopravního inspektorátu č.j. KRPH-21863/Čj-2017-051006 ze dne 13.3.2017.
4. Práce, které jsou příčinou uzavírky, budou probíhat v prodloužených pracovních směnách včetně sobot, co nejdříve a bez neodůvodněných průtahů, s cílem co nejvíce zkrátit omezení dopravy na silnici I. třídy.
5. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
6. Při vlastním provádění prací bude zhotovitel postupovat tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu a nezbytné pěší trasy.
7. Před zahájením uzavírky zajistí žadatel úpravu zeleně na objízdných trasách tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.
8. Po dohodě s Policií ČR DI Náchod zajistí zhotovitel před zahájením uzavírky dosypání krajnic v extravilánových úsecích objízdny trasy. Tyto krajnice budou průběžně dosypávány a objízdny trasy budou zhotovitelem denně kontrolovány.
9. Před zahájením a po ukončení uzavírky a objížďky bude na výzvu žadatele provedena prohlídka stavebně technického stavu pozemních komunikací na objízdných trasách za účasti žadatele, investora, vlastníků (správců) dotčených pozemních komunikací a dotčených obcí za účelem zjištění nutných oprav.
10. Před zahájením a po ukončení uzavírky a objížďky provede žadatel pasportizaci stavu krajských silnic na objízdných trasách a po závěrečném vyhodnocení společně se Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o., střediskem Náchod, budou dohodnuty podmínky oprav poškozených míst/úseků na náklady zhotovitele. Protokol o stavu krajských silnic bude předán zástupci Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., středisko Náchod – tel. 491 407 984.

11. Případné poškození krajských silnic nebo silničního příslušenství během uzavírky bude po zjištění bezodkladně nahlášeno Správě silnic Královéhradeckého kraje, p.o., středisko Náchod – tel. 491 407 984.
12. Krajské silnice užívané jako objízdná trasa budou po dobu uzavírky průběžně čištěny.
13. Během stavby nedojde k záboru vozovek krajských silnic mechanizací ani jiným zařízením ani nebudou využívány jako plocha pro zařízení stavenišť.
14. Před zahájením uzavírky nebo max. do 20.4.2017 provede žadatel o uzavírku nezbytné výspravy výtluků na komunikacích, po kterých jsou vedeny objízdné trasy, a to dle zjištění aktuálního stavu komunikací. Jedná se zejména o lokality Úpice, Suchovršice – Lhotka, Náchod – silnice III/30413.
15. Žadatel zajistí bezodkladnou opravu kanalizační šachty v Úpici, v křižovatce ulic Na Veselce a Zákopanka u domu č.p. 783.
16. Před zahájením a po ukončení provozu na objízdných trasách bude provedena fotodokumentace stavu přejezdových konstrukcí na železničních přejezdech P5465 na silnici I/14 v Červeném Kostelci, P5228 na silnici I/37 v Hořenicích a P5100 na místní komunikaci v Náchodě Bělovi. Fotodokumentace bude neprodleně předána Správě železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.
17. Před zahájením a po ukončení provozu na objízdných trasách bude provedena fotodokumentace stavu přejezdové konstrukce na vlečkovém přejezdu v Náchodě v Kladské ulici. Fotodokumentace bude neprodleně předána společnosti Innogy Energo, s.r.o., Teplárna Náchod, Plhovská 544, 547 35 Náchod (kontakt p. Kaválek 602 136 938).
18. Pracovní stroje nesmějí při provádění prací tvořit překážku silničního provozu ani zakrývat značení.
19. Žádný materiál nesmí být skladován na komunikacích mimo staveniště.
20. Veškeré výkopy budou ohraničeny plotovými díly.
21. Zhotovitel zajistí provádění údržby na úseku ulice Kladské v Náchodě – Bělovi, která je vyřazená z krajské silniční sítě.
22. Pokud se vyskytnou dopravní problémy na objízdných trasách ve městě Náchod, bude žadatel o uzavírku připraven na výzvu Policie ČR, KŘP KHK, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu uvést do provozu doplňující objízdnou trasu pro osobní dopravu ulicemi Volovnice a Parkány.
23. Zhotovitel zajistí v úsecích uzavírky nezbytné trasy pro pěší.
24. Zhotovitel zajistí doplnění dopravního značení dle požadavku České lesnické akademie Trutnov tak, aby mohla hospodařit v lesních porostech přilehlých k doplňkové objízdné trase v Trutnově a odvážet dřevní hmotu.
25. Škody způsobené uzavírkou a objížděnkou budou neprodleně odstraněny a uvedeny do původního stavu. Náhrada případných škod vzniklých vlivem uzavírky a objížděnkou se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku. Jedná se také o železniční přejezdy na objízdných trasách včetně vlečkového přejezdu v Kladské ulici v Náchodě (po dohodě s jejich vlastníky).
26. Zhotovitel bude průběžně provádět opravy poškozených míst vlivem zvýšené intenzity dopravy na objízdných trasách v průběhu celé uzavírky.
27. Přístup k sousedním nemovitostem bude po celou dobu trvání uzavírky umožněn.
28. Po ukončení uzavírky budou neprodleně odstraněny dopravní značky a zařízení umístěné na pozemních komunikacích v souvislosti s tímto rozhodnutím.
29. Zhotovitelem stavby bude společnost EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČ: 45274924.
30. Za organizování a zabezpečení akce a dodržení stanovených podmínek zodpovídá za zhotovitele **pan Karel Kuter, tel. 731 601 504**. Za dopravní značení

zodpovídá **pan Petr Matyska, tel. 736 753 726** – společnost Dopravní značení Náchod s.r.o.

31. Dotčené obce budou informovat o uzavírce a nařízení o objízďce způsobem v místě obvyklým.
32. Policii ČR žádáme na základě požadavků dotčených obcí o maximální možný dozor na objízdných trasách dle možností policie. Zároveň žádáme o časté měření rychlosti vozidel v obcích, včetně nočních dob a o vážení nákladních vozidel.
33. Toto rozhodnutí bude po dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole osobám pověřeným výkonem státního dozoru na silnicích.

Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu: společnosti EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČ: 45274924

### **O d ů v o d n ě n í :**

Dne 28.2.2017 obdržel Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen KÚ KHK) žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČ 45274924, o částečnou uzavírku silnice I/33 v Náchodě, ul. Pražská a Běloveská, ve dvou úsecích, z důvodu provedení rekonstrukce silnice. Úsek 1: od poloviny křižovatky k prodejně Penny Market v Bělovsi k pracovní spáře u areálu firmy Ametek, km cca 39,640 – 39,920, délka úseku cca 300 m. Úsek č. 2: od křižovatky s místní komunikací ul. Českoskalická po pracovní spáru u okružní křižovatky se silnicí III/30413 „u Slávie“, délka úseku cca 900 m.

Celkový termín částečné uzavírky byl žadatelem požadován od 18.3.2017 do 17.11.2017. Jedná se o další část oprav silnice I/33 v Náchodě. Práce budou probíhat po polovinách (částech) šířky vozovky, předpokládané termíny změny etap jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí. Úseky provádění prací jsou zakresleny v přiložených situacích. Jelikož se v průběhu stavby mohou vyskytnout nečekané změny stavby odvozené od skutečného průběhu stavby, které není možné odhadnout předem, jsou uvedené termíny výměny etap popsány jako předpokládané.

Ještě před podáním žádosti o tuto uzavírku silnice I/33, proběhla dvě předběžná jednání na Městském úřadu Náchod. První jednání uskutečněné dne 7.2.2017 z iniciativy Sdružení zhotovitelů realizující modernizaci mezinárodní komunikace I/33 bylo zaměřeno zejména na seznámení jednotlivých subjektů podílejících se na realizaci stavby (např. správci inženýrských sítí, kteří budou zároveň realizovat výměny, opravy či překládky sítí) a velkých subjektů sídlících v Náchodě s připravovaným rozsahem stavby, jejím dělením na etapy, s plánovaným harmonogramem stavby a nastíněním předpokládaných dopravních opatření ve městě. Druhé jednání se uskutečnilo z iniciativy města Náchod dne 6.3.2017, a to za účasti např. investora, zhotovitele, policie ČR a některých obcí okresu Náchod a bylo zaměřeno na seznámení obcí s navrhovanými dopravními opatřeními v souvislosti s plánovanou uzavírkou silnice I/33 v Náchodě. Obě jednání byla pojata zejména jako podání informací a projednání koordinace jednotlivých složek při přípravě náročné uzavírky mezinárodní silnice.

Silniční správní úřad obdržel spolu s žádostí o uzavírku silnice některé podklady k posouzení žádosti. Některé podklady byly doloženy v průběhu správního řízení. Silniční správní úřad měl k dispozici tyto podklady: souhlas ŘSD ČR, Správy Hradec Králové (bez uvedení data),

vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. ze dne 28.2.2017, souhlas města Náchod (bez uvedení data), souhlas obce Dolní Radechová ze dne 8.3.2017, nesouhlas obce Horní Radechová ze dne 14.3.2017, souhlas města Červený Kostelec ze dne 9.3.2017, vyjádření města Rтынě v Podkrkonoší (bez data), souhlas obce Batňovice ze dne 8.3.2017, vyjádření města Úpice (bez data), vyjádření obce Suchovršice ze dne 8.3.2017, vyjádření města Trutnov ze dne 16.3.2017, vyjádření obce Hajnice (bez data), nesouhlas obce Kocbeře ze dne 8.3.2017, souhlas obcí Choustníkovo Hradiště a Heřmanice (bez data), vyjádření obce Hořenice ze dne 8.3.2017, vyjádření města Jaroměř (bez data), vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., OR Hradec Králové ze dne 8.3.2017, vyjádření společnosti Innogy Energo, s.r.o., Teplárna Náchod ze dne 9.3.2017, vyjádření oddělení dopravní obslužnosti KÚ KHK ze dne 10.3.2017, vyjádření Policie ČR, KŘP KHK, ÚO Trutnov, dopravního inspektorátu ze dne 13.3.2017 a 22.3.2017, vyjádření Policie ČR, KŘP KHK, ÚO Náchod, dopravního inspektorátu ze dne 13.3.2017, situace s vyznačením úseků uzavírky a vedení objízdnych tras, harmonogram prací a další podklady.

Silniční správní úřad prostudoval všechna vyjádření a posoudil požadavky a připomínky v nich obsažené. Všechny požadavky a připomínky, pokud souvisely s projednávanou uzavírkou a bylo možné je splnit, zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Některá doložená vyjádření obsahovala požadavky na doplnění přechodného dopravního značení po dobu uzavírky. Pokud byly tyto požadavky odsouhlaseny Policií ČR, tedy orgánem státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti dopravy, byly tyto požadavky zahrnuty do přechodného dopravního značení.

Některá doložená vyjádření obsahovala požadavky na opravy výtluků v komunikacích před zahájením provozu objízdny trasy. Jednalo se zejména o lokality Úpice, Suchovršice – Lhotka, Náchod – silnice III/30413. Tento požadavek konzultoval silniční správní úřad se žadatelem o uzavírku, který sdělil, že tyto opravy budou provedeny v průběhu měsíce března a dubna 2017, neboť v současné době (začátek března) ještě není zahájen provoz obalovny, ze které bude odebírána živičná směs. Požadavky jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pod bodem 14.

Některá doložená vyjádření obsahovala požadavky na celkové opravy komunikací po ukončení uzavírky a objízdnych tras. Tyto požadavky jsou částečně zohledněny v bodech č. 25 a 26 tohoto rozhodnutí v souladu s § 24 odst. 6 zákona o PK. Co se týče oprav většího rozsahu, sdělil investor - Ředitelství silnic a dálnic, Správa Hradec Králové – že termín pro ukončení celé stavby je 30. 6. 2018 a realizace těchto závěrečných oprav je naplánována na duben, květen a červen 2018, kdy již bude celá stavba ukončena včetně funkce objízdnych tras.

Obec Hořenice ve svém vyjádření požadovala m. j. osazení stacionárního radaru pro měření rychlosti projíždějících vozidel. Tento požadavek není možno splnit v rámci tohoto povolení uzavírky silnice. Tento požadavek je nutno uplatnit přímo u majetkového správce silnice I/37 a projednat též s Policií ČR.

Obec Suchovršice uvedla ve svém vyjádření několik požadavků. Některé z nich byly zahrnuty po podmínek tohoto rozhodnutí. Co se týče požadavku na provedení vodorovného dopravního značení na silnici I/14 v obci, přislíbil majetkový správce silnice I/14 - Ředitelství silnic a dálnic, Správa Hradec Králové, že tento požadavek bude splněn v rámci pravidelné obnovy vodorovného dopravního značení, a to v termínu do 30. dubna 2017.

Obec Suchovršice měla dále ve svém vyjádření některé požadavky, které není možno splnit přímo v podmínkách tohoto povolení, a to např. povolení pořádání průvodu obcí (částečně po silnici I/14) dne 2.4.2017, povolení krátkého omezení provozu na silnici I/14 z důvodu kácení

stromů, podpora realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, řešení špatného stavu komunikace I/14 ze strany ŘSD apod. Tyto požadavky není možno vyřešit přímo tímto rozhodnutím o uzavírce silnice I/33 dle podaného návrhu.

Dle podmínek obsažených ve vyjádření Policie ČR, KŘP KHK, ÚO Trutnov, dopravního inspektorátu ze dne 13.3.2017 žadatel dořešil doplňující dopravní opatření – objízdné trasy pro osobní dopravu ve městě Trutnov z důvodu odlehčení dopravy na silnicích I. třídy v Trutnově.

Silniční správní úřad obdržel také nesouhlasná vyjádření, a to od obce Kocbeře a od obce Horní Radechová. Obě nesouhlasná vyjádření i jednání se starosty těchto obcí označovala jako hlavní důvody nesouhlasu velmi vysoké zvýšení intenzity zejména nákladní dopravy, obtěžující nárůst hluku, překračování rychlosti vozidel, ohrožení bezpečnosti občanů. Obě obce také uvedly, že s nimi nebylo dostatečně a včas jednáno ze strany ŘSD ČR při přípravě uzavírky silnice I/33 pro letošní rok, i když se o uzavírce vědělo již v loňském roce, neboť se jedná o další pokračování opravy uvedené silnice. Obec Kocbeře požadovala zejména zvýšenou kontrolu objízdné trasy policií, měření rychlosti projíždějících vozidel, vážení vozidel.

Obec Horní Radechová navíc požadovala celkovou změnu organizace uzavírky v Náchodě, kyvadlový provoz na silnici I/33, uzavření hraničního přechodu v Náchodě ve směru do Polska, otočení směru průjezdu po silnici I/33 v Náchodě, upozornění na uzavírku v Náchodě na trase již od Hradce Králové, zkrácení celkové doby uzavírky z více než 8 měsíců na 4 měsíce, pracovní dobu na stavbě od 6:00 do 22:00 hod. Obec uvádí ve svém vyjádření také zkušenosti z loňského provozu na objízdné trase, kdy docházelo k poškozování majetku obce, kanalizačních krytů, zábran vjezdu - květináčů, poškozování částí obecních i soukromých pozemků, snížené tržby v místním obchodě. Dále obec Horní Radechová uvádí jako jeden z důvodů nesouhlasu, že na letošní rok měla naplánovanou výstavbu chodníků v obci, na kterou obdržela dotace.

Mnohá vyjádření, a to negativní i kladná, obsahovala stížnosti na velmi zvýšenou intenzitu nákladní dopravy, nepřiměřenou rychlost vozidel, nadměrný hluk apod. Obce se obávají těchto negativních důsledků vedení objízdné trasy na základě zkušeností z loňského roku, kdy probíhala také uzavírka silnice I/33 v Náchodě a vedení objízdné trasy bylo shodné. Silniční správní úřad k těmto připomínkám konstatuje, že jsou mu tyto negativní vlivy známé a zabýval se spolu se žadatelem o uzavírku a s Policií ČR, dopravními inspektoráty o jejich eliminaci či alespoň zmírnění, nalezení organizace provozu tak, aby byly alespoň co nejnižší. Zabýval se také vlastní organizací uzavírky či vedením objízdných tras. Po jednáních se žadatelem o uzavírku, investorem a policií však bylo konstatováno, že při přípravě uzavírky bylo prověřeno několik variant organizace uzavírky i objízdných tras, avšak jiná varianta a jiná objízdná trasa pro nákladní vozidla než trasa navržená, není možná. Tato trasa (Náchod – Trutnov – Jaroměř) je vedena po silnicích I. třídy, které jsou svým určením a dopravním významem určeny pro dálkovou a mezistátní přepravu a v uvedeném území objízdnou trasu není možno vést jinak.

Silniční správní úřad na základě podaných nesouhlasných stanovisek svolal v souladu se správním řádem ústní jednání, za účelem projednání námitek, jejich vyřešení a pokusil se o smírné odstranění rozporů a o docílení dohody. Jednání se uskutečnilo dne 21.3.2017 na Krajském úřadu Královéhradeckého kraje a z jeho průběhu byl sepsán protokol, který je součástí spisového materiálu k této akci.

Na ústním jednání byly námitky obou obcí projednány a silniční správní úřad se spolu s ŘSD ČR, zhotovitelem stavby i Policií ČR snažil najít taková řešení uvedených požadavků, která by zcela nebo alespoň částečně, ale konkrétními opatřeními pomohla oběma obcím se zmírněním dopadů vedení objízdné trasy. Na základě ústního jednání bylo upraveno dopravní značení v těchto obcích, bylo dohodnuto např. osazení dopravních zrcadel, upozornění na přechody pro chodce apod. Policie ČR přislíbila věnovat maximální možnou pozornost kontrole provozu na uzavírce a na objízdných trasách, měření rychlosti vozidel, provádění přiznaných i skrytých policejních kontrol. Oběma obcím bylo vysvětleno, že objízdná trasa je vedena po silnicích I. třídy, tedy po komunikacích určených zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu a v současné době není možno vést objízdnou trasu jinudy. Silničnímu správnímu úřadu je samozřejmě známo, že pro obce, kterými tyto silnice I. třídy procházejí, je samozřejmě vždy velmi obtěžující ještě více zvýšená intenzita dopravy vlivem uzavírky jiného úseku silnice I. třídy, avšak negativním důsledkům se ve většině případů uzavírek není možno vyhnout.

Obec Kocbeře tedy na závěr ústního jednání souhlasila alespoň s přijetím dopravních opatření dohodnutých na ústním jednání dne 21.3.2017.

Obec Horní Radechová stále trvala na podaných námitkách, např. uzavření hraničního přechodu v Náchodě v jednom směru, změnit orientaci objízdné trasy, zavést kyvadlový provoz v místě uzavírky v Náchodě a dalších. Zhotovitel, investor i Policie ČR však na ústním jednání vysvětlili, že tyto požadavky není možno splnit a znovu nabídli dohodu na konkrétních opatřeních v obci, která však nebyla přijata.

Silniční správní úřad je přesvědčen, že se vynasnažil v maximální možné míře projednat negativní stanoviska obcí a jejich důvody i vyhovět reálným požadavkům účastníků řízení, které byly součástí jak kladných vyjádření, tak negativních.

Silniční správní úřad se zabýval také otázkou délky uzavírky. Jedná se o dlouhotrvající uzavírku silnice I. třídy na dobu přibližně 8 měsíců, silniční správní úřad se tedy dotázal zhotovitele na možné zkrácení termínu. Tento dotaz vznesly také některé obce. Zhotovitel stavby vysvětlil současný technický stav silnice I/33 v Náchodě, rozsah plánovaných prací a technické důvody provádění prací v takto dlouhém časovém úseku. Sdělil, že předmětem rekonstrukce nebude pouze silnice I/33, ale také veškeré inženýrské sítě uložené v komunikaci i chodnících a chodníky podél silnice I/33 (souběžně probíhající akce města Náchod), což samo o sobě vyžaduje delší časové období a bezchybnou koordinaci všech podílejících se subjektů. Sdělil, že termín ukončení celé stavby je 30.6.2018 a tím, že všechny práce jsou v současné době naplánované pouze na rok 2017, není již možné uzavírku více zkrátit. Zhotovitel předpokládá také plné nasazení lidí i techniky a plné využití pracovní doby přes celý den, práce budou probíhat v prodloužených pracovních směnách a budou probíhat také o sobotách. Uzavírku již tedy není reálné zkrátit ještě více.

Vzhledem k tomu, že k návrhu uzavírky byla podána negativní stanoviska a bylo nutné svolat ústní jednání k jejich dořešení, nebylo možno dodržet původní plánovaný termín zahájení uzavírky, který byl navržen na sobotu 18.3.2017. Po dohodě se žadatelem, ŘSD ČR a Policií ČR byl dohodnut nový termín zahájení uzavírky, a to pondělí 27.3.2017.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad tedy posoudil veškeré podklady, které měl k dispozici pro své rozhodnutí, vzal v úvahu podaná vyjádření včetně dvou negativních vyjádření, vzal v úvahu také výsledky ústního jednání k vyřešení námitek, vzal v úvahu také zkušenosti z loňské uzavírky silnice I/33 a zhodnotil celkovou situaci. Požadavky uvedené ve vyjádřeních byly dořešeny nebo zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad vzal v úvahu



také nutnost koordinace s plánovanými uzavírkami silnice I/16 a II/301 v Trutnově, jelikož objízdňá trasa pro nákladní automobily z důvodu uzavírky silnice I/33 v Náchodě je vedena přes město Trutnov včetně úseku silnice I/16, kde je plánována další částečná uzavírka. Situaci v Trutnově bude silniční správní úřad ve spolupráci s Policií ČR, dopravním inspektorátem sledovat a případně bude přistoupeno k úpravě dopravních opatření tak, aby nedocházelo k neúnosným dopravním komplikacím. Silniční správní úřad vzal v úvahu také nutnost koordinace s připravovanou úplnou uzavírkou železničního přejezdu v Červeném Kostelci na silnici I/14 (na objízdňé trase), která je naplánována na 14.4.2017 v době 13 – 17 hodin. Po dohodě s Policií ČR, dopravním inspektorátem Náchod, je možné obě uzavírky uskutečnit současně.

Silniční správní úřad po komplexním posouzení podkladů, celkové situace a všech jemu známých okolností, došel k závěru, že pro uzavírku silnice I/33 v Náchodě vydá kladné rozhodnutí. Po posouzení žádosti a veškerých podkladů tedy byla povolena částečná uzavírka silnice I/33 v Náchodě tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Silniční správní úřad se zabýval také otázkou stanovení okruhu účastníků řízení. Při jeho stanovení vycházel ze zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (správní řád), a ze zákona o PK jako speciálního zákona. Silniční správní úřad stanovil za účastníky řízení v souladu s těmito předpisy tyto subjekty:

- EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČ 45274924 – žadatel o uzavírku a zhotovitel stavby
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové – majetkový správce silnic I. třídy, tj. silnice, která se uzavírá a silnic, po kterých je vedena objízdňá trasa
- Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – majetkový správce silnic II. a III. třídy, tj. silnic, po kterých je vedena objízdňá trasa
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové – provozovatel dráhy, železniční přejezdy na objízdňých trasách
- Innogy Energo, s.r.o., Teplárna Náchod, Plhovská 544, 547 35 Náchod – vlastník železničního přejezdu na objízdňé trase
- Město Náchod – město, na jehož zastavěném území se povoluje uzavírka a objíždka a vlastník místních komunikací, po kterých je vedena objíždka
- Město Trutnov – město, na jehož zastavěném území se povoluje objíždka a vlastník místních komunikací, po kterých je vedena objíždka
- Česká lesnická akademie Trutnov, Lesnická 9, 541 11 Trutnov – majetkový správce komunikace, po které je vedena objíždka
- Města a obce na objízdňé trase – obce, na jejichž zastavěném území se povoluje objíždka

## **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy ČR, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, u něhož se odvolání podává v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

Odvolání proti rozhodnutí o uzavírce nemá odkladný účinek (§24 odst. 4 zák. č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

*Otisk úředního razítka*

Z p. Ing. Jana Matějková  
Referent oddělení silničního hospodářství

Příloha:

- situace s vyznačením úseků uzavírky a s vyznačením objízdných tras - Náchod
- situace s vyznačením objízdné trasy pro nákladní dopravu
- situace s vyznačením objízdné trasy Trutnov Dolní Předměstí
- situace s vyznačením objízdné trasy Trutnov Poříčská

### **Účastníci řízení:**

EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Innogy Energo, s.r.o., Teplárna Náchod, Plhovská 544, 547 35 Náchod

Česká lesnická akademie Trutnov, Lesnická 9, 541 11 Trutnov

Město Náchod

Obec Dolní Radechová

Obec Horní Radechová

Město Červený Kostelec

Město Rtyně v Podkrkonoší

Obec Batňovice

Město Úpice

Obec Suchovršice

Město Trutnov

Obec Hajnice

Obec Kočebe

Obec Choustníkovo Hradiště

Obec Heřmanice

Obec Hořenice  
Město Jaroměř

**Na vědomí:**

Policie ČR KŘP KHK ÚO Náchod DI  
Policie ČR KŘP KHK ÚO Trutnov DI  
Hasičský záchranný sbor Král. kraje, územní odbor Náchod  
Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství

**Mail:**

Ministerstvo dopravy ČR, Nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1  
ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava  
ŘSD ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice  
ŘSD ČR, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň  
ŘSD ČR, Správa Chomutov, prac. Ústí n. L., AZ PALÁC ZDAR a.s., ul. Dlouhá 1/12, 400 01  
Ústí nad Labem  
ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

HZS KHK – NA + TU

ZZS KHK

VZDS Náchod

Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy HK

KÚ KHK, ODSH, odd. dopravní obslužnosti - ZDE

ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.

ARRIVA Východní Čechy a.s.

OSNADO spol. s r.o.

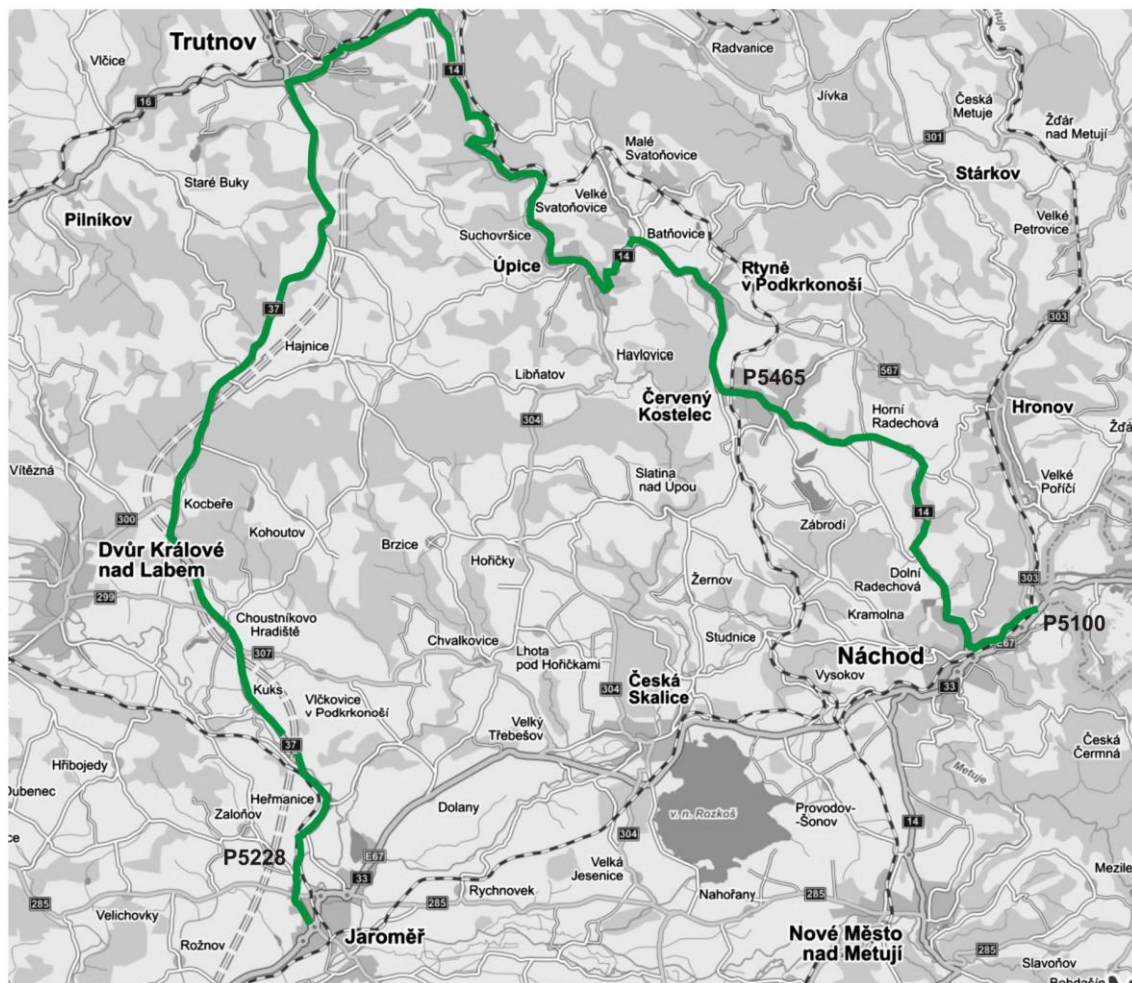
CDS s.r.o. Náchod

P-transport s.r.o.

JSDI - informační systém

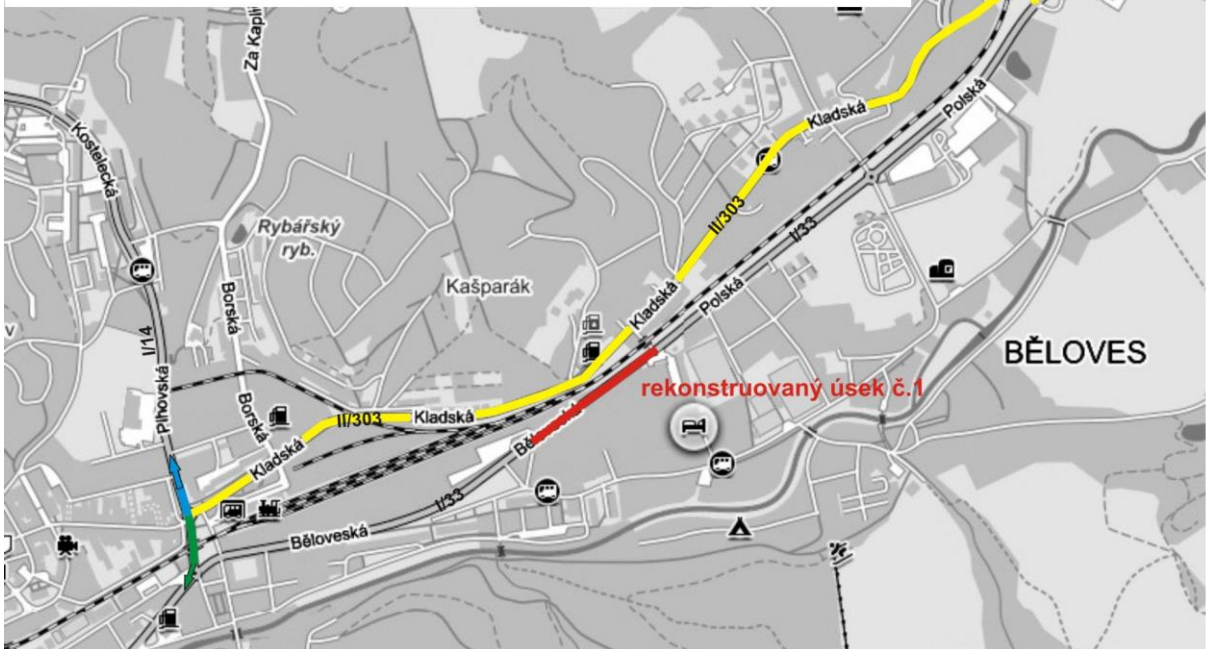
# I/33 Náchod - rekonstrukce silnice - objízdná trasa pro nákladní dopravu

TERMÍN : 27.3.2017 - 17.11.2017

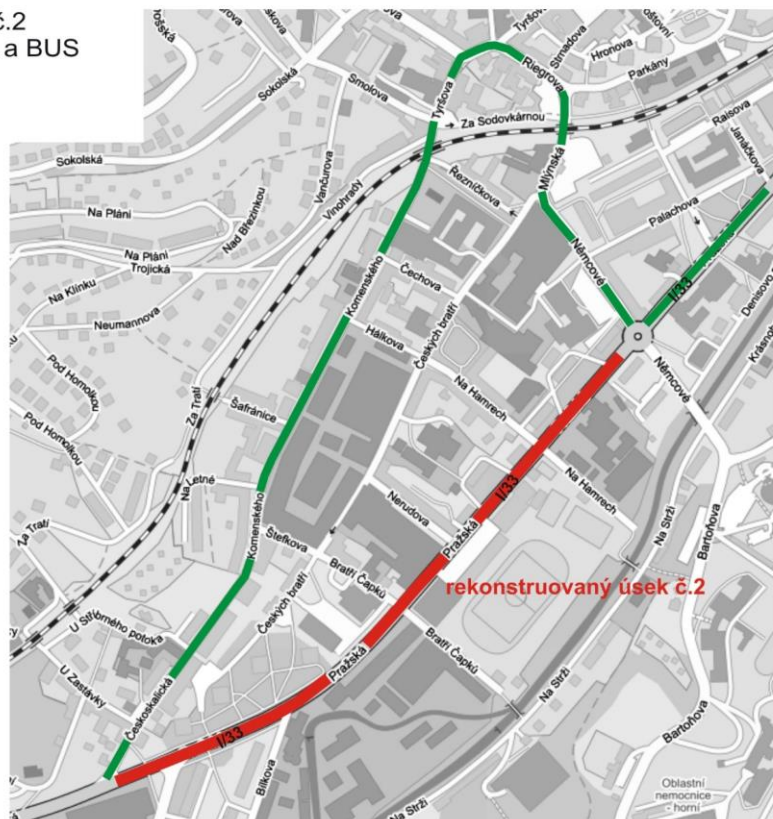


### I/33 Náchod - rekonstrukce silnice

- █ rekonstruovaný úsek č.1
  - █ společná objížděná trasa pro OA do 31.5.2017 a NA do 17.11.2017
  - █ objížděná trasa pro NA
  - █ objížděná trasa pro OA
- termín : 27.3.2017 - 17.11.2017

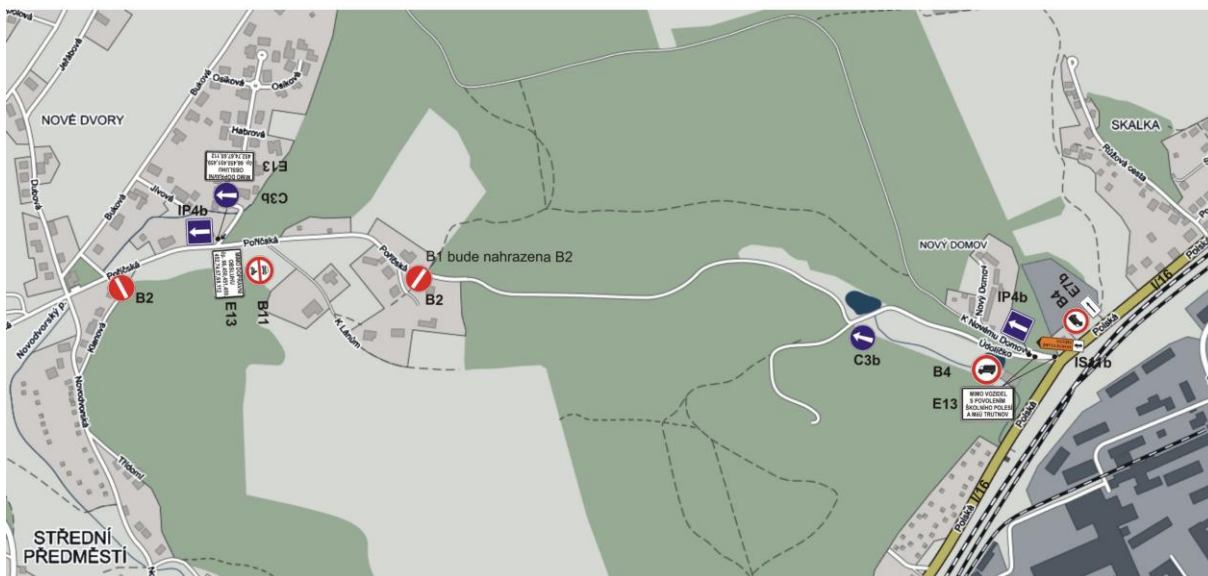


- █ rekonstruovaný úsek č.2
  - █ objížděná trasa pro OA a BUS
- termín : 27.3.2017 - 17.11.2017



I/33 Náchod - rekonstrukce silnice - objíždná trasa pro místní dopravu v Trutnově ( úprava DZ na místních komunikacích )

TERMÍN : 27.3.2017 - 17.11.2017



I/33 Náchod - rekonstrukce silnice - objíždná trasa pro místní dopravu v Trutnově ( úprava DZ na místních komunikacích )

TERMÍN : 27.3.2017 - 17.11.2017

